



«СОГЛАСОВАЙО»
Начальник ОГИБДД
Межмунийнгального отдела
МВД России «Шарыповский»
майор палийни

# ПАСПОРТ дорожной безопасности

муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа № 7» города Шарыпово

#### Содержание:

- І. Общие сведения об учреждении.
- II. План схемы ОУ.
- 1) Район расположения МБОУ СОШ № 7 города Шарыпово, пути движения транспортных средств и детей.
- 2) Маршруты движения детей в непосредственной близости от образовательного учреждения и путь движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки.
- 3) Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест
- III. Маршруты движения организованных групп детей к учреждениям культуры и спорта города Шарыпово.

#### IV. Приложения:

- 1) Рекомендации для родителей (Приложение 1).
- 2) Памятка пешехода (Приложение 2).

#### І. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОУ

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №7»;

Тип ОУ: общеобразовательное;

Юридический адрес: 662313, Красноярский край,

г. Шарыпово, мкрн. 6, д.23;

Фактический адрес: 662313, Красноярский край,

г. Шарыпово, мкрн. 6, д.23;

Руководители ОУ: Директор

Калашникова Татьяна Николаевна,

тел. 8(39153) 23721;

Заместитель директора по учебной работе:

Гундерина Татьяна Анатольевна,

тел. 8(39153) 23721;

Заместитель директора по административно-хозяйственной работе:

Монич Анна Александровна,

тел. 8(39153) 23482;

Ответственные от

Госавтоинспекции Павлова Анна Васильевна, инспектор ГИБДД

Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма:

- заместитель директора по ВР Зайцева Светлана Геннадьевна,
- учитель ОБЖ Лапина Марина Ивановна,
- учитель физической культуры Пирожков Андрей Анатольевич;

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание УДС:

Исполнительный директор ООО «Возрождение»

Каражаков Александр Васильевич,

тел.8(39153) 23-3-59;

Ответственный по МБОУ СОШ №7:

- заместитель директора по AXP — Монич Анна Александровна, Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание ТСОДД:

Анганзоров Сергей Владимирович, тел 8(39153) 28-1-30;

Ответственный по МБОУ СОШ №7:

- заместитель директора по АХР – Монич Анна Александровна;

Количество учащихся: 756 (семьсот пятьдесят шесть)

Наличие уголка БДД: кабинет 34, 322, фойе школы

Наличие класса БДД: каб. 41

Наличие автогородка (площадки) по БДД: нет

Наличие автобуса в ОУ: нет

Время занятий в ОУ: 08.00 – 16.00

Внеклассные занятия: 16.00 – 19.00

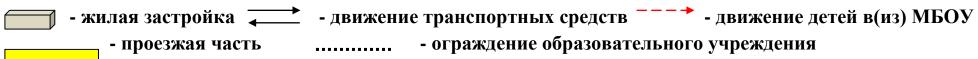
#### Телефоны оперативных служб:

Полиция	<b>02</b>
Скорая медицинская помощь	03
Пожарная охрана	<b>101</b>
ETCC	112

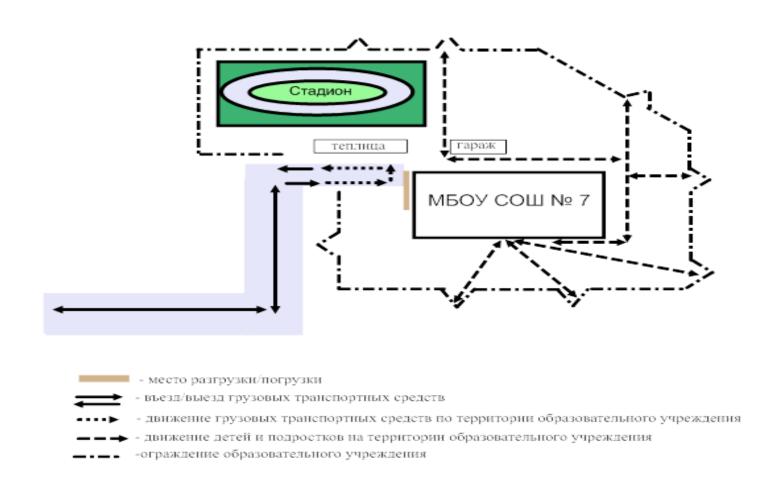
#### І. План - схемы ОУ:

1. Район расположения МБОУ СОШ № 7 города Шарыпово, пути движения транспортных средств и детей.

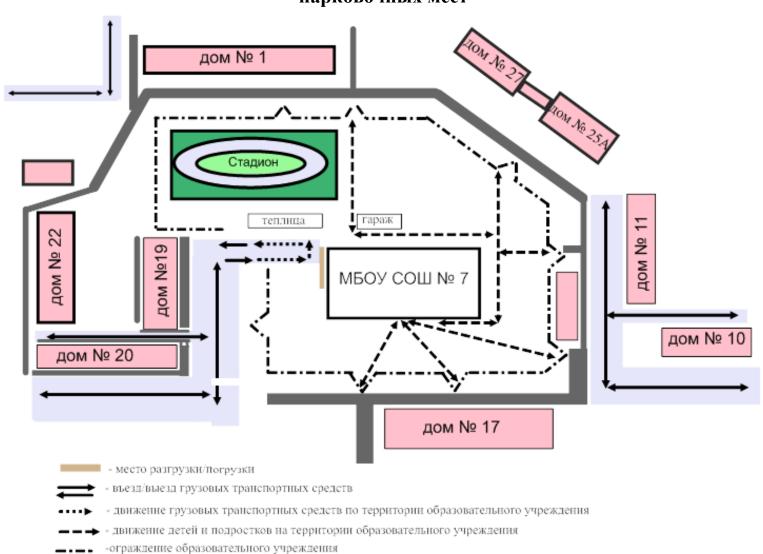




### 2. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории образовательного учреждения



## 3.Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест



III. Маршруты движения организованных групп детей к учреждениям культуры и спорта города Шарыпово.

Организованные группы обучающихся МБОУ СОШ № 7 перемещаются к учреждениям культуры и спорта города Шарыпово муниципальным транспортом (автобусами) по утвержденным для муниципального транспорта маршрутам.

Посадка организованных групп обучающихся МБОУ СОШ № 7 проходит на остановках городского транспорта 6-го микрорайона «Детская поликлиника», «Аптека».

#### РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ

Как научить ребенка не попадать в типичные дорожные «ловушки».

#### Главная опасность - стоящая машина!

Стоящая машина опасна: она может закрывать собой другой автомобиль, который движется с большой скоростью, мешает вовремя заметить опасность. Нельзя выходить на дорогу из-за стоящих машин. В крайнем случае, нужно осторожно выглянуть из-за стоящего автомобиля, убедиться, что опасность не угрожает и только тогда переходить дорогу.

#### Не обходите стоящий автобус ни спереди, ни сзади!

Стоящий автобус закрывает собою участок дороги, по которому в тот момент, когда вы решили ее перейти, может проезжать автомобиль. Кроме того, люди около остановки обычно спешат и забывают о безопасности. От остановки надо двигаться в сторону ближайшего пешеходного перехода.

#### Умейте предвидеть скрытую опасность!

Из-за стоящего автомобиля, дома, забора, кустов и др. может неожиданно выехать машина. Для перехода дороги нужно выбрать такое место, где дорога просматривается в оба направления. В крайнем случае, можно осторожно выглянуть из-за помехи, убедиться, что опасности нет, и только тогда переходить дорогу.

#### Машина приближается медленно, и все же надо пропустить ее.

Медленно движущаяся машина может скрывать за собой автомобиль, идущий на большой скорости. Ребенок часто не подозревает, что за одной машиной может быть скрыта другая.

#### И у светофора можно встретить опасность.

Сегодня на дорогах города мы постоянно сталкиваемся с тем, что водители автомобилей нарушают Правила дорожного движения: мчатся на высокой скорости, игнорируя сигналы светофора и знаки перехода. Поэтому недостаточно научить детей ориентироваться на зеленый сигнал светофора, необходимо убедиться, что опасность не угрожает. Дети часто рассуждают так: «Машины еще стоят, водители меня видят и пропустят». Они ошибаются.

#### «Пустынную» улицу дети часто перебегают не глядя.

На улице, где машины появляются редко дети, выбегают на дорогу предварительно ее не осмотрев, и попадают под машину. Выработайте у ребенка привычку всегда перед выходом на дорогу остановиться, оглядеться, прислушаться - и только тогда переходить улицу.

#### Стоя на осевой линии, помните: сзади может оказаться машина!

Дойдя до осевой линии и остановившись, дети обычно следят только за машинами, двигающимися с правой стороны, и забывают об автомобилях проезжающих у них за спиной. Испугавшись, ребенок может сделать шаг назад - прямо под колеса машины. Если пришлось остановиться на середине дороги, надо быть предельно внимательным, не делать ни одного движения, не убедившись в безопасности.

#### На улице крепко держите ребенка за руку!

Находясь рядом с взрослым, ребенок полагается на него и либо вовсе не наблюдает за дорогой, либо наблюдает плохо. Взрослый этого не учитывает. На улице дети отвлекаются на всевозможные предметы, звуки, не заметив идущую машину, и думая, что путь свободен, вырываются из рук взрослого и бегут через дорогу. Возле перехода дороги вы должны крепко держать ребенка за руку.

#### Арки и выезды из дворов - места скрытой опасности!

В крупных городах местом повышенной опасности являются арки, через которые из дворов на проезжую часть выезжают машины. Не допускайте, чтобы ребенок бежал мимо арки впереди взрослого: его необходимо держать за руку.

#### Помните!

Ребенок учится законам улицы, беря пример с вас, родителей, других взрослых. Пусть Ваш пример учит дисциплинированному поведению на улице не только Вашего ребенка, но и других детей. Переходите дорогу, соблюдая Правила дорожного движения.

#### ПАМЯТКА ПЕШЕХОДА

#### Дорогой друг!

Дорожное движение – сложный процесс, его безопасность зависит от поведения каждого человека, а значит, и от тебя. Постарайся строго соблюдать правила дорожного движения.

Ежедневно мы являемся участниками дорожного движения, выступая в качестве пешехода, пассажира или водителя.

Быть пешеходом – это очень ответственно, особенно важно правильно вести себя на дороге. Вспомни основные правила пешеходов.

- Самое безопасное место для перехода оборудованное светофором. Начинать переходить улицу можно только при зеленом сигнале светофора. Красный сигнал светофора запрещает движение пешехода и транспорта.
- Переходить дорогу нужно только по пешеходным переходам "зебрам" или на перекрестках. Не забывай, что идти через проезжую часть следует строго под прямым углом, потому что только так ты можешь полностью контролировать движение машин.
- В местах, где нанесена "зебра" или установлены специальные знаки, пешеход получает преимущество перед транспортом, но начинать переходить дорогу нужно только после того, как убедишься, что все машины остановились и пропускают тебя.
- Переходить проезжую часть лучше не по одному, а в группе людей. Но и здесь внимательно следи за транспортом среди водителей могут оказаться недисциплинированные люди.
- Выйдя на проезжую часть, не отвлекайся на разговоры, не пользуйся сотовым телефоном и не играй в карманные электронные игры.
- Не беги и не спеши при переходе! Переходи улицу быстрым, уверенным шагом, не останавливайся и не отвлекайся. НИКОГДА не перебегай дорогу перед близко идущим транспортом.
- Даже на дорогах, где редко проезжает транспорт, во дворах домов, нужно быть всегда внимательным и не забывать о своей безопасности.
- Ходить следует только по тротуарам, придерживаясь правой стороны.
- Если тротуара нет, можно идти по обочине или по краю проезжей части, только обязательно НАВСТРЕЧУ движению транспортных средств.

- В зимнее время на улице холодно, стёкла автомобилей покрываются инеем и водителю очень трудно наблюдать за дорогой. Переход улицы перед близко идущим автомобилем всегда опасен, а сейчас тем более. Расстояние, необходимое для остановки автомобиля, на скользкой дороге увеличивается. Чтобы с тобой не случилось беды, не торопись, подожди, пока пройдёт весь транспорт. Не забудь, что движение пешехода может быть затруднено из-за гололёда на проезжей части.
- Зимой световой день короткий, поэтому твоя одежда должна быть яркой. Желательно, чтобы на ней были световозвращающие элементы.

Пешеход, помни! От дисциплины на дороге зависит твоя безопасность и безопасность окружающих тебя людей. Желаем тебе счастливого пути!